


NAVRHL:	Ing. Vladimír Zadák		
KRESLIL:	Ing. Vladimír Zadák		
KONTROLOVAL:	Ing. Vladimír Zadák		
KRAJSKÝ ÚŘAD:	Jihočeský kraj	O. ÚŘAD: Dačice	<b>Ing. Vladimír Zadák</b> Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Aut. technik pro mosty a inž. konstrukce Tel: 607 000 380, <a href="http://www.dszadak.cz">www.dszadak.cz</a>
INVESTOR:	Město Dačice	ÚČEL: PDPS	
<b>OPRAVA MK NA NÁVSI TOUŽÍN</b>			
<b>Technická zpráva</b>		ČÁST. DOKUMENTACE:  <b>C1.</b>	SOUPRAVA:  ČÍS. VÝKRESU:

## 1) Identifikační údaje

Název stavby: **Oprava MK na návsi, Toužín**

Stavebník: Město Dačice, Krajířova 27, 380 01 Dačice, IČO: 00246676

Statutární zástupce: Ing. Karel Macků - starosta

e-mail: [meu@dacice.cz](mailto:meu@dacice.cz)

Projektant: Ing. Vladimír Zadák, Stranná 49, 394 68 Žirovnice, IČO: 09026291

Osv. o autorizaci: 1400484, Ing. Vladimír Zadák, obor dopravní stavby, mosty a inž. konstrukce

Projektant: Ing. Vladimír Zadák

email: [dszadak@seznam.cz](mailto:dszadak@seznam.cz)

Druh stavby: dopravní stavba

Obec: Dačice

Kraj: Jihočeský

Katastrální území: Dačice

### Členění stavby na objekty :

SO 101 – Komunikace

## 2) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projektová dokumentace řeší opravu povrchu místní komunikace v místní části Toužín, k. ú. Dačice.

### Stávající stav:

Předmětem stavby je oprava povrchu stávající místní komunikace s krytem z penetračního makadamu. Stávající povrch se nachází v pokročilém stupni rozpadu a voda proniká do konstrukčních vrstev komunikace. Povrchová vrstva vykazuje poruchy ztráty asfaltového pojiva.

### Nový stav:

Bude provedeno odstranění vrstvy z penetračního makadamu na povrchu komunikace. Dále se provede přerovnění a zhutnění obnažených podkladních vrstev. Současně s těmito úpravami se provede oprava povrchových znaků inženýrských sítí. Vzhledem ke stavu poškození mříží vpustí a krycích hrnců šoupat je navržena jejich výměna. Použité mříže budou uloženy do skladu Technických služeb. Následně se položí podkladní asfaltová vrstva ACP 16+ v průměrné tloušťce 60mm a na ní obrusná vrstva ACO 11+ v tloušťce 50mm. Napojení na stávající asfaltové komunikace bude zalito modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Odvodnění: komunikace se nachází ve svažitém území. Odtok dešťových vod probíhá po příčném vyspádování komunikace do uličních vpustí.

V místě stavby nebo jejím blízkém okolí se nacházejí inženýrské sítě různých správců. Nadzemní i podzemní sítě v území jsou: el. vedení NN (E.ON), sdělovací vedení (CETIN a.s.).

Technické řešení stavby a její provoz nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Realizací stavby dojde ke snížení prašnosti v dané lokalitě, snížení hlukové zátěže od projíždějících automobilů a zkvalitnění přístupu k přilehlým nemovitostem.

V rámci stavby nebudou provedeny žádné nové inženýrské sítě.

**Stavba křížuje nadzemní vedení NN. Je potřeba dbát zvýšené opatrnosti při sklápění vozidel do finišeru!!!**

### **3) Vyhodnocení průzkumů a podkladů**

V rámci přípravných prací bylo provedeno místní šetření projektanta a zaměření polohopisu a výškopisu celé lokality. Dále byly do projektové dokumentace zakresleny stávající inženýrské sítě dle podkladů obdrženy od jednotlivých správců.

Do dokumentace byly rovněž zapracovány podmínky DOSS a správců sítí, případně jsou tyto podmínky přílohou dokumentace v dokladové části.

Předpokládaný typ podložních hornin se blíží zatřídění písek hlinitý, což dokazuje charakter chování komunikace při sedání i informace z jiných staveb na Dačicku. Tento typ hornin je do podloží podmíněčně vhodný, pře dodržení nižší saturace vodou. Díky novému krytu vozovky toto bude dodrženo. Stavbu není dobré provádět za deštivého počasí. Hrozí rozbředání zvodnělých podložních hornin!

### **4) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Stavba je členěna na 1 samostatný objekt:

SO 101 – Komunikace

### **5) Návrh zpevněných ploch**

#### **SO 101 – Komunikace**

Bude provedeno odstranění vrstvy z penetračního makadamu na povrchu komunikace. Dále se provede přerovnění a zhutnění obnažených podkladních vrstev. Současně s těmito úpravami se provede oprava povrchových znaků inženýrských sítí. Vzhledem ke stavu poškození mříží vpustí a krycích hrnců šoupat je navržena jejich výměna. Použité mříže budou uloženy do skladu Technických služeb. Následně se položí podkladní asfaltová vrstva ACP 16+ v průměrné tloušťce 60mm a na ní obrusná vrstva ACO 11+ v tloušťce 50mm.

#### ***Vybavení pozemní komunikace:***

Žádné další vybavení komunikace nebude realizováno, dopravní značení bude zachováno stávající.

#### Navržená skladba komunikace

ACO 11+ 50/70	tl. 50 mm
Spojovací postřik KAE 0,3 kg/m <sup>2</sup> zbytkového asfaltu	
ACP 16+ 50/70	tl. 60 mm
Podélná a příčná reprofilace šterkové pláně, Edef2 min 70 MPa	
Odstranění povrchu z penetračního makadamu	

## **6) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění**

Komunikace se nachází ve svažitém území. Odtok dešťových vod probíhá po příčném vypádování komunikace do uličních vpustí.

## **7) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení**

V rámci stavby nebude realizováno svislé ani vodorovné dopravní značení.

## **8) Návrh výsadby zeleně**

Po dokončení stavby budou provedeny nezbytné terénní úpravy ploch dotčených stavbou a pohybem mechanismů a osetí travním semenem.

## **9) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Po dobu výstavby musí zhotovitel zajistit bezpečnost staveniště, vytýčení a ochranu všech podzemních sítí a zařízení, přístupy k objektům a obsluhu složek IZS. Práce musí probíhat tak, aby byla co nejvíce využita pracovní doba a klimatické podmínky. Předpokládá se alespoň 10-ti hodinová pracovní doba.

Případná omezení musí být v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Přesný způsob označení pracovního místa a návrh dopravního značení projedná a nechá si schválit zhotovitel stavby na základě svých technologických postupů.

Po dobu výstavby zajistí zhotovitel ochranu dřevin podle §7 zákona č. 114/1992Sb. Zákon o ochraně přírody a krajiny a podle ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“. Konkrétně se jedná o zajištění ochrany stromů formou vypolštářovaného dřevěného bednění z fošen vysokých 2,0m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Kořenový systém nesmí být narušen. V případě nutnosti porušení kořenů tlustších více jak 2cm je nutné tyto kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru  $\leq 2\text{cm}$  je nutno ošetřit růstovými stimulanty, o průměru větším než 2cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

## **10) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Po dobu realizace stavby musí zhotovitel zajistit bezproblémový přístup vlastníkům sousedních nemovitostí a podmínky pro zásah složek IZS. Toto bude zajištěno např. zřízením dočasného násypu pro vyrovnání terénních nerovností ve vstupech pomocí urovnané a zhutněné vrstvy ze štěrkodrtě nebo umístěním přenosných provizorních lávek z oceli nebo dřeva. Stavba musí být zřetelně označena bezpečnostními tabulkami a bezpečnostní páskou.

Stavba je navržena bez výškových stupňů zabraňující pohybu osob s omezenou možností pohybu a orientace.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900mm s výškovými rozdíly max. 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku (např. spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100mm).

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí, že vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky aj jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100-250mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl, jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nezasahujícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a stavenišť.

Ve Stranné, březen 2021

zpracoval: Ing. Vladimír Zadák